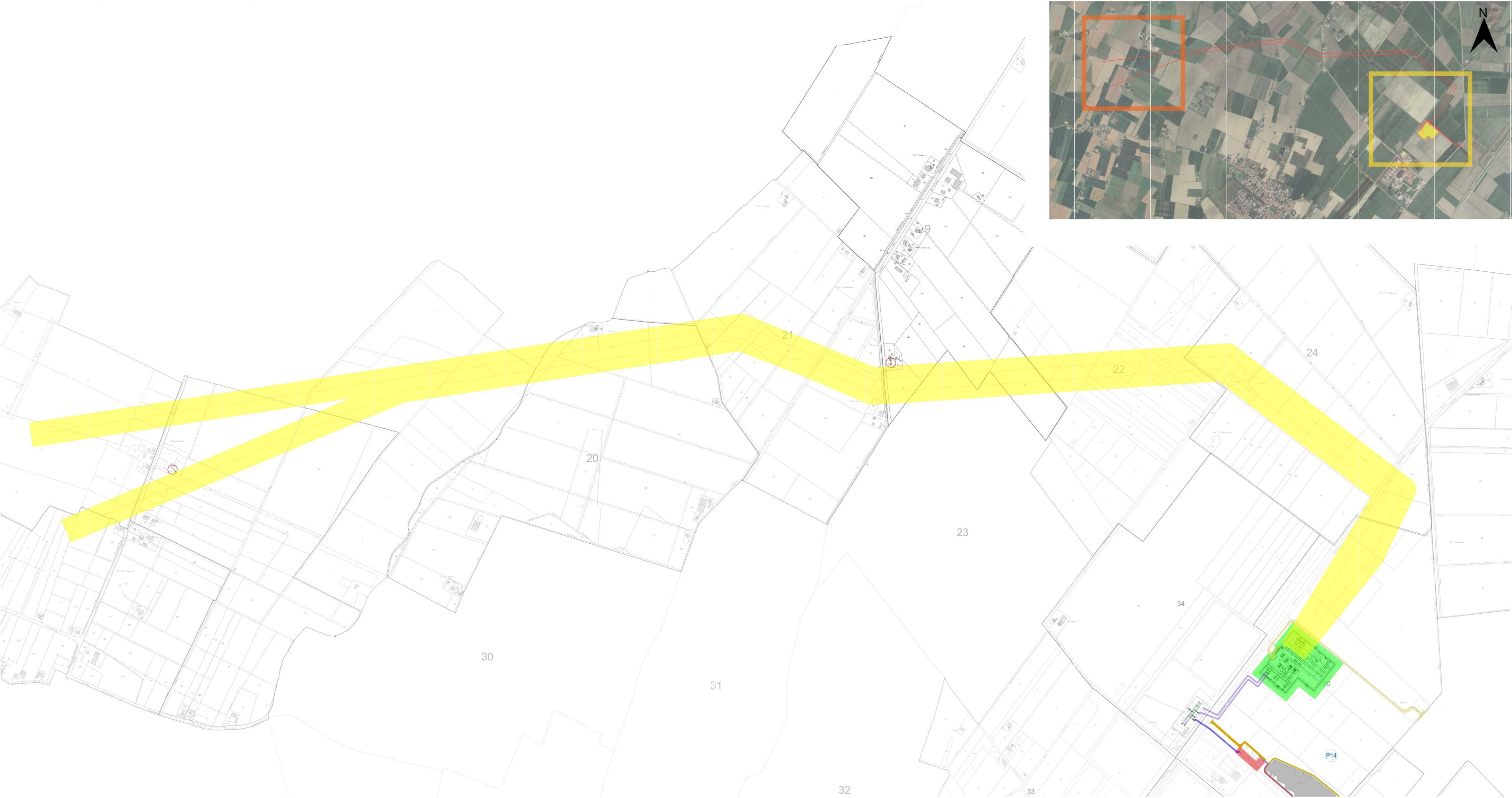
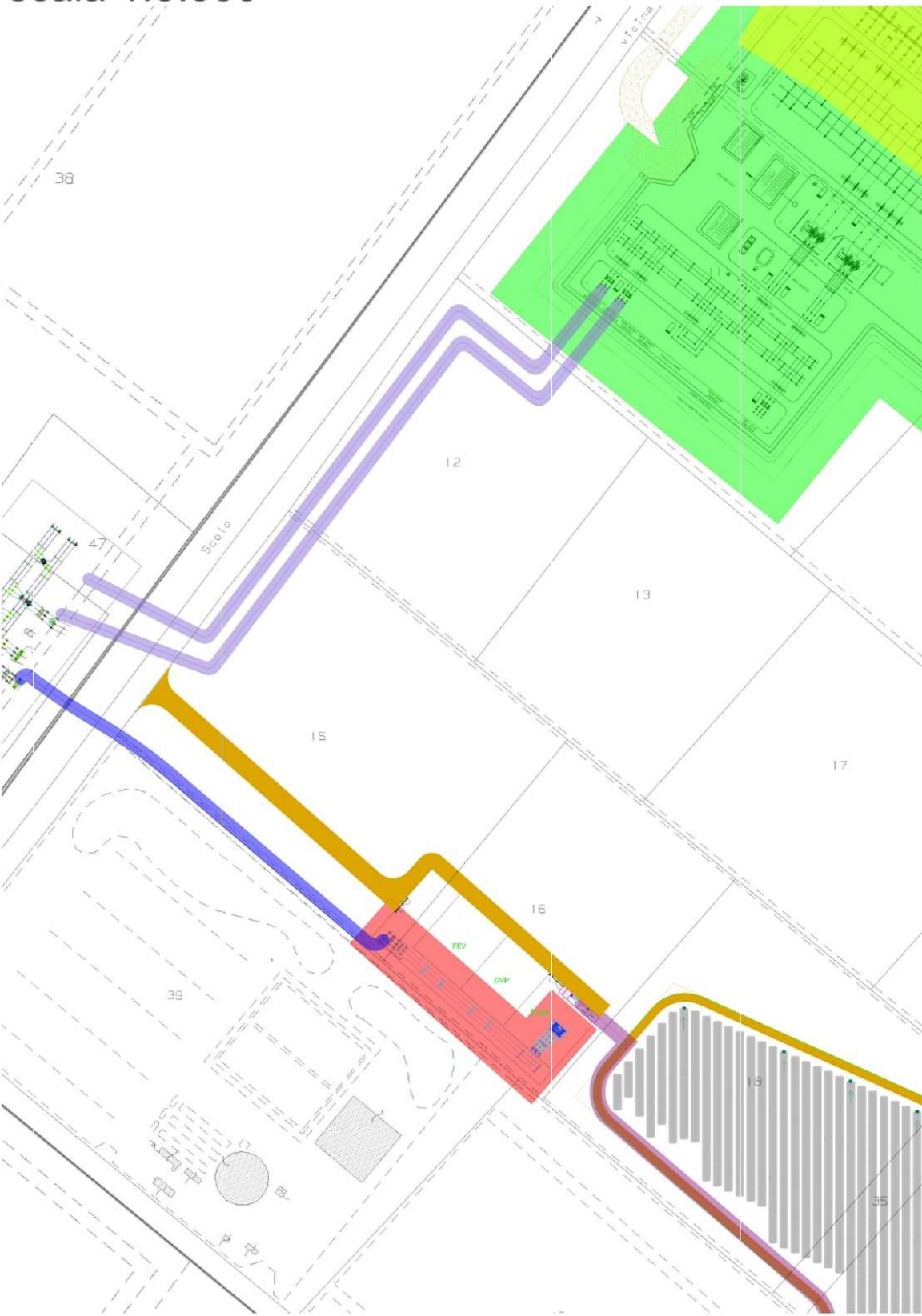


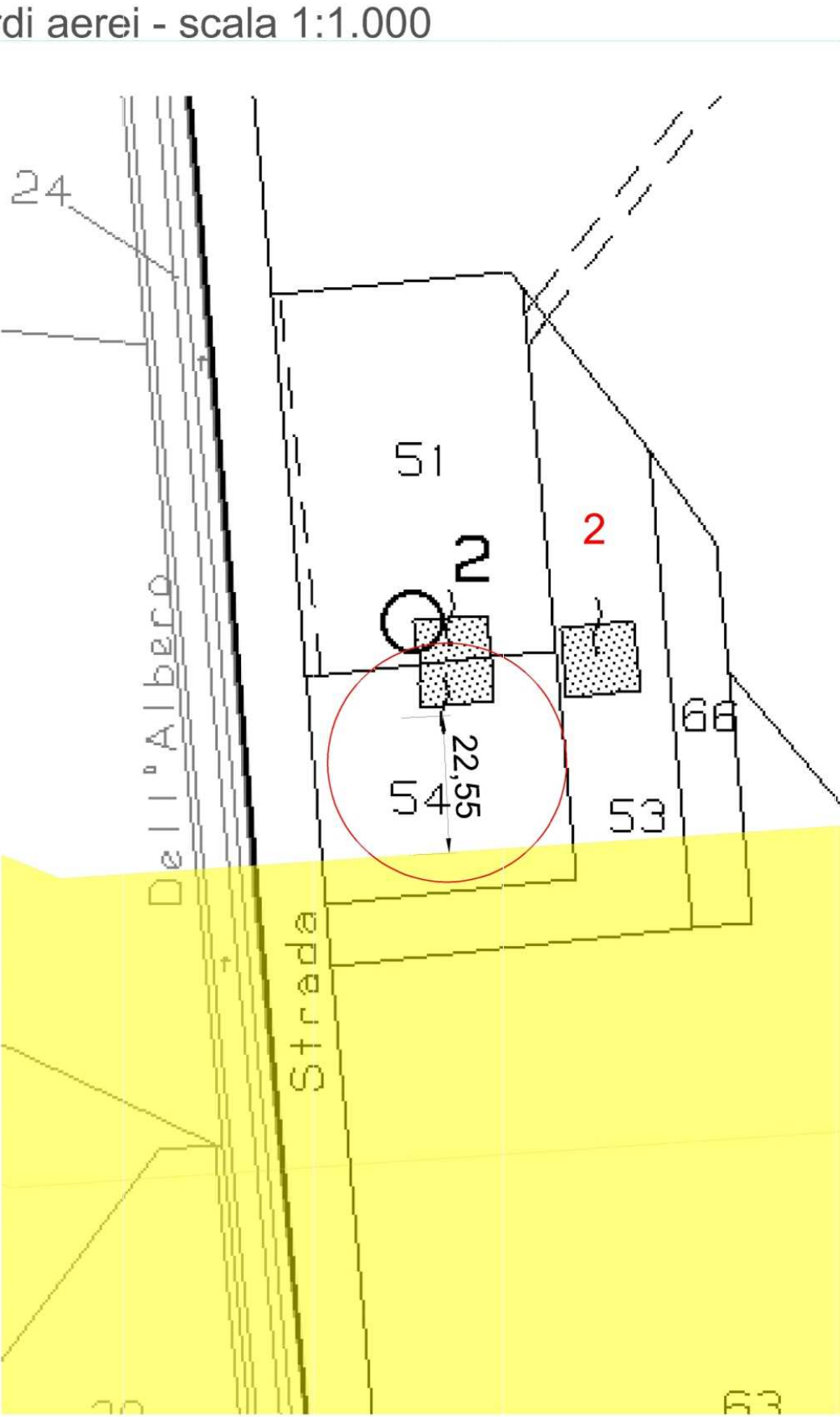
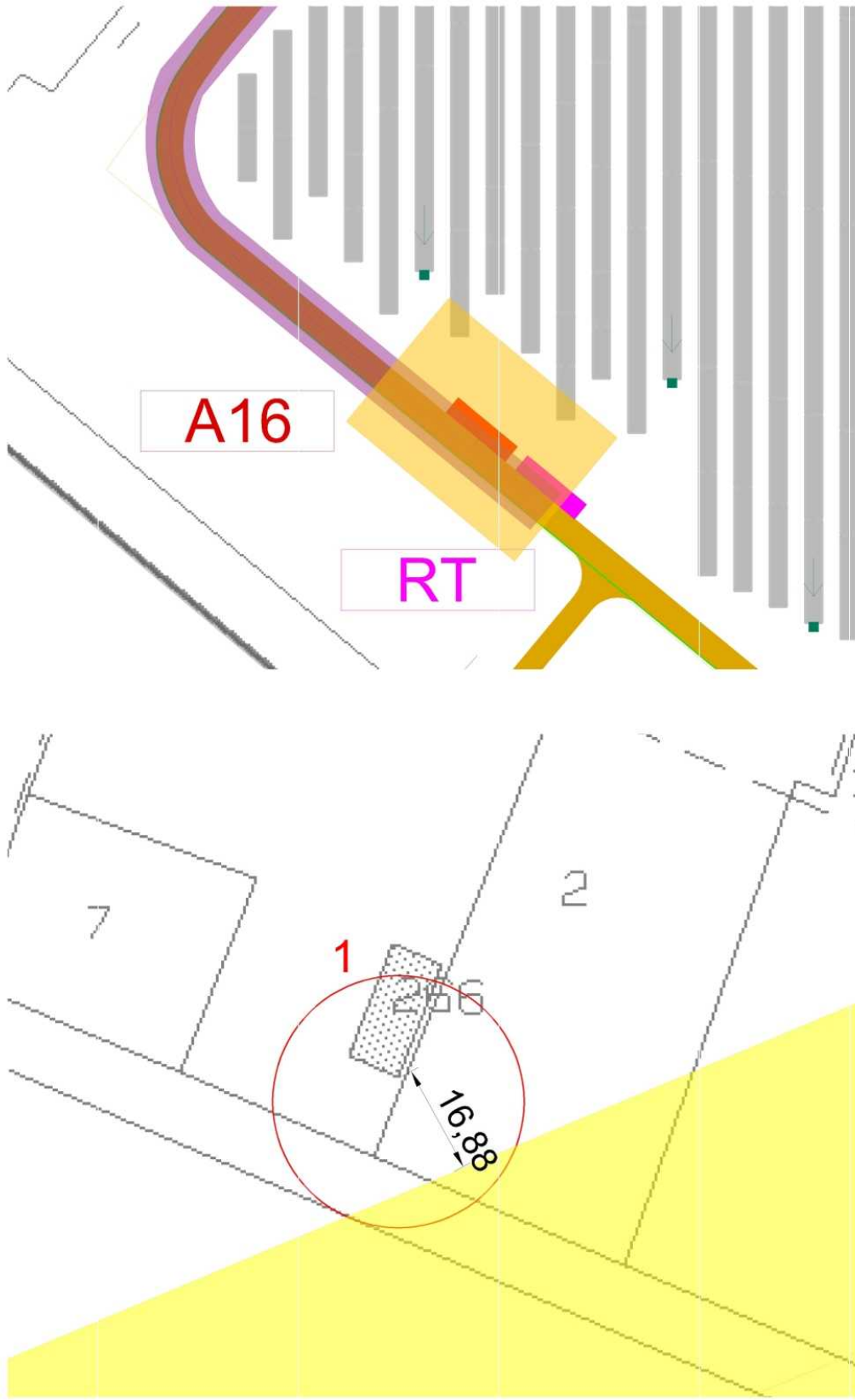
Tavola DPA (distanza di prima approssimazione) Raccordi aerei, stazione SE e stazione SSEU - scala 1:10.000



DPA SSEU, SE, elettrodotti interrati AT - scala 1:3.000



DPA cabina MT/BT e ricettori sensibili raccordi aerei - scala 1:1.000



Keymap



Legenda

	Viabilità interna		Identificativo Cabine MT / BT
	Perimetro area utile		Cabine di raccolta
	Recinzione		Cabina di trasformazione MT/BT
	Nr. Piastra		Cabina di raccolta
	DPA cabine MT / BT		Accesso al lotto
	DPA elettrodotto interrato MT tra cabina di raccolta totale RT e SSEU		DPA Raccordi aerei AT 380 kV
	DPA elettrodotto interrato AT Utente tra SSEU e SE 132 kV "Massa finalese"		DPA stazione Utente SSEU
	DPA elettrodotto interrato AT tra SE 132 kV "Massa finalese" e stazione satellite 380 kV		DPA stazione satellite 380 kV

Analisi fasce di rispetto DPA

Tipologia	Fascia di rispetto, per lato (m)
DPA cabine MT/BT	11,0
DPA elettrodotto interrato MT tra cabina di raccolta totale RT e stazione Utente SSEU	3
DPA elettrodotto interrato AT tra SSEU e stazione SE 132 kV "Massa finalese"	3
DPA elettrodotti interrati AT tra stazione SE 132 kV "Massa finalese" e stazione satellite 380 kV	3
DPA raccordi aerei AT 380 kV	50
DPA stazione SSEU	15,0
DPA stazione satellite 380 kV	15,0

Descrizione opere di Rete - Raccordi aerei

Per quanto riguarda gli elettrodotti di raccordo, è stata presa in considerazione la serie unificata dei sostegni TERNA per il livello 380 kV, in doppia tema in modo da realizzare ciascun collegamento in doppio entra-esce. Gli elettrodotti aerei in progetto hanno origine dai portali della sezione a 380 kV della futura stazione satellite 380 kV e si sviluppano in direzione ovest, per una lunghezza totale pari a circa 6.618 m, fino ad intercettare la linea autorizzata “Martignone - Sermide”. Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, che tenga conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia. Il tracciato dei raccordi aerei è stato studiato in armonia con quanto dettato dall'Art. 121 del Testo unico emesso con RD 11 Dicembre 1933 No. 1775. Mentre per quanto concerne le distanze di prima approssimazione relative sia ai raccordi aerei che ai componenti elettrici delle due stazioni elettriche (SSEU, SE 132 kV, satellite 380 kV e relativi elettrodotti interrati AT di collegamento), sono state considerate le seguenti fasce di rispetto:

- 50 m per gli elettrodotti aerei di raccordo;
- 15 m per i trasformatori e le sbarre presenti nella SSEU, SE 132 "Massa finalese" e nella stazione satellite 380 kV;
- 3 m per gli elettrodotti interrati AT che collegano la stazione SE 132 kV "Massa finalese" alla stazione satellite 380 kV.

Inoltre, lungo il tracciato dei raccordi aerei, sono stati individuati alcuni ricettori sensibili per i quali sono state riportate le relative distanze

PROGETTO DELLA CENTRALE SOLARE
"Energia del Panaro"
da 83,2 MWp - Finale Emilia (MO)

ENRICO TOMMASEL
17.07.2026 14:02:28
GMT+02:00

E02.1
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA SU CATASTALE
CON DPA 1
SCALA 1:1.000 - 1:10.000

Proponente
ENGIE FINALE EMILIA S.r.l.
Via Chiese, 72, 20126 Milano MI

Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione
Coordinamento alla progettazione: Dott. Agr. Fabrizio Combalò Sambiasi /
Dott. Francesco Saccoccia, Arch. Alessandro Veselli,
Arch. Riccardo Festari

Progettazione elettrica e civile
Progettisti: Ing. Rolando Roberto, Ing. Giselle Roberto
Collaboratori: Dott. Carmine Perna, Dott. Agr. Giuseppe Maria Massa,
Dott. Agr. Vincenzo Meola

Progettazione mandorlo super intensivo
Progettisti: Dott. Agr. Fabrizio Combalò Sambiasi, Dott. Agr. Giuseppe Maria Massa,
Dott. Agr. Francesco Saccoccia

Consulenza geologica
Geol. Gaetano Ciccardi

Consulenza agronomica
iGreen System, Imola

Ing. ROLANDO ROBERTO
Ingegnere
N. 35440
Settore 3

Dott. Agr. FABRIZIO COMBALÒ SAMBIASI
Dott. Agr. Francesco Saccoccia

Dott. Agr. GIUSEPPE MARIA MASSA

Dott. Agr. VINCENZO MEOLA

Rev.	Descrizione	Formato	Elaborazione	Controllo	Approvazione	
02	00	Prima consegna	A1	Rolando Roberto	Giselle Roberto	Rolando Roberto
07	01	Seconda consegna completezza	A1	Rolando Roberto	Giselle Roberto	Rolando Roberto
02	02					
03	03					
04	04					
05	05					
06	06					
07	07					